



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt stavby DSP+PDPS „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“ je spolufinancovaná EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesie odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.09.2024	Čistopis DUSP po připomínkách	Ing. Petr Mahdal

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8		

Zhotovitel díla:	Společnost „SP + SEU_Plzeň - Stod_DSP, PDPS“, správce SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel částí / objektu:	Ing. Jiří Šklíba		
Adresa:	Nová Pásířská 33, 466 01 Jablonec nad Nisou		
Kontakt:	T: +420 776 058 380 E: skliba@jiriskliba.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Mahdal	Specialista:	####

Název stavby / akce:	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) TNS Skvrňany			Označení (S-kód):	S631500859
				Zakázka:	21-001.201
Název části:	Pozemní komunikace			Označení části:	D.2.1.8
Název objektu:	TNS Plzeň Skvrňany, úpravy stávajících komunikací			Číslo objektu / komplexu:	SO 1-30-05
Název přílohy:	Technická zpráva			Číslo přílohy:	1 . 001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:		Stupeň dokumentace:	
Ing. Jiří Šklíba	Ing. Jiří Šklíba	-		DUSP	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		Smluvní datum zpracování:	
Plzeňský	viz textová část	viz textová část		30.11.2024	
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:
S 6 3 1 5 0 0 8 5 9	D U S P	D 2 1 0 8	S O 0 1 3 0 0 5	X X	1 0 0 1

OBSAH:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	3
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:	3
A.2 ÚDAJE O ZADAVATELI:	3
A.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTU	4
A.4 PŘEDMĚT A ROZSAH DOKUMENTACE	4
B. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
C. POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	4
c.1.1 Technické řešení:	4
c.1.1.1 Směrové řešení:	4
c.1.1.2 Výškové řešení:	4
c.1.1.3 Šířkové uspořádání:	4
c.1.1.4 Konstrukce vozovky:	5
c.1.1.5 Zemní práce:	5
c.1.1.6 Odvodnění:	5
c.1.1.7 Návrh dopravního značení:	5
c.1.1.8 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace:	5



SO 1-30-05 TNS Plzeň Skvrňany, úpravy stávajících komunikací

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:**

Název stavby: **Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)**

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní a stavební povolení

ISPROFIN: 327 321 4901/521 352 0021

Označení (S – kód): **S631500859**

Název objektu: SO 1-30-05 TNS Plzeň Skvrňany, úpravy stávajících komunikací

Místo stavby: Železniční trať 0712A Plzeň – Česká Kubice st. hranice

Katastrální území : Skvrňany 554791, pozemky p.č. 972/3, 972/25, 973/4, 973/8, 974/1, 974/6, 974/7, 976/1, 976/4, 977/2, 977/3, 977/4, 977/5, 977/7, 977/9, 977/10, 977/11, 978/8, 2077/1, 2618/19, 882/1, 882/2, 2107/1, 2104/2, 2089/1 A 2089/15.

Detaily a podrobnější informace o umístění stavby jsou k dispozici v části dokumentace E.1.5 Geodetický podklad zpracovaný pro projektovou činnost.

Místo stavby dílčí části: Železniční trať 0712A Plzeň – Česká Kubice st. hranice v km 107,842 – 0,168 km.

Železniční trať : 0712A Plzeň – Česká Kubice st. hranice
Trať dle Prohlášení o dráze 2017 : Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN (dle KJŘ 180 Plzeň – Domažlice – Furth im Wald)
trať je součástí dráhy celostátní i transevropské dopr. sítě TEN-T

Kategorie dráhy podle TSI INF : P5/F1

Číslo trati podle Prohlášení o dráze 200

Číslo trati podle knižního jízdního řádu 180

A.2 ÚDAJE O ZADAVATELI:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Kontaktní adresa/adresa stavebníka/objednatel pro doručování písemností:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9



SO 1-30-05 TNS Plzeň Skvrňany, úpravy stávajících komunikací

Nadřízený orgán stavebníka/objednatele:

Ministerstvo dopravy
Nábřeží L.Svobody 12

A.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTU

Dodavatel dokumentace: SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1 a
130 80 PRAHA 3
OČ: 25 79 33 49
DIČ: CZ 25 79 22 49
Hlavní inženýr projektu: **Ing. Petr Mahdal**

Zpracovatel dokumentace SO: Ing. Jiří Šklíba
Bukovina 75
511 01 Turnov

A.4 PŘEDMĚT A ROZSAH DOKUMENTACE

Jedná se o dokumentaci pro nezpevněný chodník do zahrádkářské kolonie.

B. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Studie proveditelnosti (SUDOP PRAHA a.s. – 04/2015)
Geodetické zaměření území zpracované společností SUDOP PRAHA a.s.
Dokumentace pro územní rozhodnutí zpracovaná společností SUDOP PRAHA a.s.
Podmínky jednotlivých složek ČD a SŽDC uplatněné na výrobních poradách
Požadavky zpracovatelů technologických zařízení (autorů PS) a HIPa
Zákony a vyhlášky
Technické normy
Směrnice SŽDC
Interní porady

C. POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

C.1.1 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ:

Jedná se o přejezdovou úpravu stávajících chodníků pro chodce podél ul. Emingerova. Chodníky budou v místech sjezdů rozebrány, dále bude vybudována nová přejížděná konstrukce chodníků s dlažbou (konstrukce č. 1), Po obou stranách bude osazen přejížděný silniční obrubník 150x150x1000 s nášlapem 20 mm. Případné poškození vozovky ul. Emingerova bude opraveno v konstrukci č. 3. Výškové napojení chodníku bude přeskládaná původní chodníková dlažba (konstrukce č. 2).

C.1.1.1 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ:

Směrové řešení chodníků zůstane zachováno.

C.1.1.2 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ:

Niveleta bude kopírovat stávající terén

C.1.1.3 ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ:

Šířka chodníků bude zachována



SO 1-30-05 TNS Plzeň Skvrňany, úpravy stávajících komunikací

C.1.1.4 KONSTRUKCE KOMUNIKACE

KONSTRUKCE Č.1 - PŘEJEZD PŘES CHODNÍK

BETONOVÁ DLAŽBA "ÍČKO", TL. 80 MM	ČSN 73 61311-1	80 mm	
LOŽE Z CEMENTOVÉ MALTY TL. 50 MM	ČSN 73 6131	50 mm	
SC C 8/10	ČSN 73 6126	130 mm	
ŠTĚRKODRŤ ŠDa FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	200 mm	(80 Mpa)
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		460 mm	(Pláň 45 Mpa)

KONSTRUKCE Č. 2 - PŘESKLÁDÁNÍ CHODNÍKU NA UPRAVENOU VÝŠKU

DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC 100/200/60	ČSN 73 61311-1	60 mm	
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8	ČSN 73 6131	40 mm	
ŠTĚRKODRŤ ŠDA FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	150 mm	(70 Mpa)
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		250 mm	(Pláň 30 Mpa)

KONSTRUKCE Č.3 - OBNOVA VOZOVKY

ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm	
SPOJOVACÍ POSTŘÍK EMULZNÍ PS -E c60 bp5 0.3 KG/M2	ČSN EN 12271	0 mm	
ACP 16+	ČSN EN 13108-1	70 mm	
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ŘEDĚNÝ ASF. EMULZÍ pi-e C60 b5 0.4 KG/M2	ČSN EN 12271	0 mm	
SC C 8/10	ČSN 73 6126	130 mm	
ŠTĚRKODRŤ ŠDa FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	200 mm	(80 Mpa)
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		440 mm	(Pláň 45 Mpa)

C.1.1.5 ZEMNÍ PRÁCE:

Zemní práce obsahují výkopek v místě chodníku.

C.1.1.6 ODVODNĚNÍ:

Odvodnění bude příčným sklonem 2,0% do přilehlé vozovky.

C.1.1.7 NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

Stavba nebude značena žádným dopravním značením.

C.1.1.8 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A

PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE:

Chodníky budou po vnějším obvodu osazeny umělou vodící linií, tvořenou drážkovanou dlažbou š. 400 mm, a podél sníženého vstupu do vozovky varovným pásem z červené reliéfní dlažby.

